

V-Strom

Zomaar een donderdagmiddag in oktober als we met ongeveer 10 personen en evenveel Suzuki V-Strom 650's 2008 model op een parkeerplaats van een hotel vlakbij Girona Airport in Spanje staan. Geen zonnig zuiden, maar een bewolkt Spanje verwelkomt ons samen met de mensen van CROM-events voor het Suzuki V-Strom Adventure: een 4-daags reisavontuur in de Pyreneeën.



Adventure

Beget

Vanaf Girona wordt de route ingezet richting de Pyreneeën. De route van vandaag heeft een afstand van ongeveer 160km. Met redelijk rechte wegen op het eerste stuk is er tijd om aan de V-Strom te wennen. Al gauw doemen de oostelijke Pyreneeën op en het duurt dan ook niet lang voordat we aan de eerste beklimming beginnen. De weg wordt smaller en bochtiger, maar het asfalt blijft van een goede kwaliteit. Met een sportieve snelheid wordt koers gezet naar het Oud-Romeinse dorpje Beget. Verboden voor verkeer en een ideale plek voor de lunch. De zon vergezelt ons ondertussen al, waardoor een echt vakantiegevoel ontstaat. Als donkere wolken langzaam overdrijven, vervolgen we snel onze weg.

Een pas van 1800m hoogte staat op het programma. Om daar te komen is er eerst nog een schitterende geasfalteerde beklimming met ruime overzichtelijke bochten. Als het punt wordt bereikt waar het asfalt overgaat in het offroad gedeelte, zitten we al op een behoorlijke hoogte en is het nevelig. In twee groepjes gaan we verder over het onverharde pad, wat vooral uit veel (grote) stenen bestaat. De V-Strom heeft er weinig moeite mee. Toeschouwers van ons avontuur zijn de paarden en koeien die daar lopen. Halverwege stoppen we om de ervaringen door te spreken. Lang kunnen we dat niet doen. De nevel komt in rap tempo opzetten en al snel vallen de eerste druppels regen. Het begint te onweren, bliksemen en er vallen ook kleine hagelstenen. Het hoort erbij in de bergen en het wordt zo een echt Adventure. Het laatste stuk van de eerste dag is weer asfalt en gaat richting Ribes, waar de eerste overnachting is.

Andorra

De weergoden lijken ons voor de tweede dag gunstig gezind. Via bochtige doorgaande bergwegen zijn we al snel bij Puigcerdà om Frankrijk aan te doen. Via Col de Puymorens (2000m) en Port d'Envalira (2400m) zitten we al snel op de enige grote doorgaande weg van Andorra. Met de aanleg van een nieuwe weg, is het nog een heel avontuur om uiteindelijk in Andorra la Vella te lunchen. Tot nu toe was

het weer zonnig met regelmatig nevel, maar de donkere wolken doen ons sneller op de motor stappen dan gepland.

Smokkelpadje

Andorra verlaten we niet via een standaard doorgaande weg, maar via één van de vele smokkelroutes. Vooraf wordt verteld dat deze routes nog steeds gebruikt worden, ook in het donker, zonder verlichting. Na zelf deze route te hebben genomen kan je je dat bijna niet voorstellen. Minder breed en veel bochtiger dan het offroad gedeelte van dag één. Het pad heeft kuilen en losse stenen. Een bergstroom moet ook worden genomen. De nevel ontnemt je soms enig zicht, maar het geeft wel iets avontuurlijks. De omgeving is adembenemend. Via asfaltwegen gaat de route richting Val d'Aran, waar we via een offroad pad naar het hotel rijden. Dit pad loopt door beschermd gebied en is voorzien van vele schoonheden. Van de drie offroad paden is deze het modderigst, maar nog steeds goed te berijden. Ook moet je goed uitkijken voor het vee dat in de Pyreneeën gewoon los loopt. De (verse) uitwerpselen waarschuwen je voor hun aanwezigheid.

Catalunya rally

De laatste dag op de motor is meteen de langste: 360 km. Het eerste gedeelte is dezelfde weg als het laatste gedeelte van dag twee - zonder het offroad gedeelte - maar zulke wegen zijn geen straf om twee keer te rijden. Al snel wordt een zuidelijker koers ingezet en doorkruisen we verschillende nationale parken. De route loopt over wegen waar de rally van Catalunya wordt gehouden. Deze rally staat bekend als de snelste asfaltrally van het wereldkampioenschap. Neemt niet weg dat er naast de snelle brede wegen ook erg smalle bochtige stukken inzitten. Samen met die schitterende omgeving - welke goed zichtbaar is door het zonnige weer - is ook deze dag een ware belevenis. Het is al donker als we uiteindelijk Lloret de Mar bereiken en de V-strom Adventure er bijna opzit, maar niet voordat we ook nog op avontuur gaan in het nachtleven van Lloret. Na een ontbijt aan de Middellandse Zee zit het er dan echt op en rest ons alleen nog de vlucht terug naar Eindhoven en de mooie herinneringen aan een enerverend avontuur in de Pyreneeën. ■

